

文档分类	项目名称	福田和南山区快速路道路日常养护(A包)	共 58 页
	项目编号	SZCG2013038110	
	合同编号	SZHT (2013) 001141	
	采购单位	深圳市交通运输委员会西部交通运输局	
	供应商	深圳市公路养护有限公司	
	委托机构	深圳市政府采购中心	
	评估机构	莱茵技术监护(深圳)有限公司	
	版本	V0	
	密 级	<input type="checkbox"/> 仅供内部使用 <input checked="" type="checkbox"/> 可对外发布	

# 福田和南山区快速路道路日常养护 (A包) 承包合同履行评价

## 现场抽检报告



抽检: 胡嘉伟  
 审核: 胡嘉伟  
 批准: 王江

莱茵技术监护(深圳)有限公司 (盖章)

日期: 2016年01月07日



1, 现场抽检报告总结

项目名称	福田和南山区快速路道路日常养护 (A包)		
采购单位	深圳市交通运输委员会西部交通运输局		
供应商	深圳市公路养护有限公司		
委托机构	深圳市政府采购中心		
项目编号	SZCG2013038110	评估日期	2016年 01月 07日
评估地点	南平快速路总长度为 18.05KM, 包括沥青混凝土路面, 桥梁, 人行道, 挡墙等道桥设施 (不含隧道)。		
评估依据	招标项目需求、投标文件、道路设施日常养护合同及补充合同等		
评估结果及建议	<p>通过对南平快速路日常养护项目现场抽检, 发现有以下几项不符合招标文件、投标文件及合同要求:</p> <p>1、广深立交匝道存在如下问题:</p> <p>(1) 其人行道存在约长 25cm 的道沿石边缘破损; 其人行道存在 2 处面板断板缺失; (2) 水泥砼道面 (k0+100) 存在两处板角断裂;</p> <p>2、深云立交涵洞 (k0+550) 口存在一处面积约 0.5m<sup>2</sup> 的钢筋裸露道面;</p> <p>3、牛咀山二号桥存在如下问题:</p> <p>(1) 一处封口钢筋裸露; (2) 西桥台侧面排水管道缺失 3 个固定支架; 2 个水管丢失, 1 个水管破损; (3) 隔音屏施工螺栓孔未修复。</p> <p>4、梅关人行天桥及附近匝道存在如下问题:</p> <p>(1) 西匝道出口刮碰小块水泥混凝土剥落; (2) 匝道支柱的支撑板腐蚀;</p> <p>(3) 排水管多处缺失;</p> <p>5、梅关主桥下面存在如下问题:</p> <p>(1) 桥下排水沟存在约 50cm 的缺口; (2) 梅关立交桥底有两组人员制作广告牌, 所用物料为危险品、易燃品。桥底有大量灰烬, 桥底有明显烟熏痕迹;</p> <p>(3) 支座未进行防锈处理。</p>		

	<p>6、公路技术状况评定定期细表,使用的3m直尺(03020130)测量平整度(RQI)未进行校准管理;招标文件要求“中标人在提交进度计划时应附上一份详细的进场设备表”,未能提供进度计划所附进场设备表。</p>
--	--

2. 抽检内容

(一) 工作内容			
项目条款	招标项目需求、投标文件、服务合同约定	现场抽检情况	单项结论
1.1 总体内容	<p>道路包括市政道路(含县乡道)和国省道,道路设施日常养护工作内容包括(但不限于):路基、路面、桥梁、涵洞、隧道、人行道(含公交停靠站台)、人行天桥(含辅助设施)、通道、铁路道口等的日常巡查、保养、小修等(包括工程总投资在40万元以下(不含40万元)的维修,不包括路(桥)面和人行道保洁、绿化、路灯、交通安全设施养护和公交停靠站设施(公交停靠站台除外)养护。</p> <p>参考工作量(包括但不限于):</p> <p>南平快速路总长度为18.05KM,沥青混凝土路面面积504686 m<sup>2</sup>,桥梁面积284636 m<sup>2</sup>,人行道面积2640 m<sup>2</sup>,挡墙面积272500 m<sup>2</sup>。道路设施日常养护工作内容包括(但不限于):路基、路面、桥梁、涵洞、人行道(含公交停靠站台)、人行天桥(含辅助设施)、地下通道等的日常巡查、保养、小修等。</p>	<p>现场养护内容与道路设施养护合同规定总体内容相一致, A包无电梯、无隧道和无地下通道等结构设施。</p>	P
1.2 日常巡查	<p>1) 发现并记录道路及其附属设施的各种病害,按《深圳市道路养护管理模式(2012年版)》第五册《小修保养管理》的规定填写《道路设施日常巡查表》,每</p>	<p>对道路设施进行检查,养护单位记录于《2015年道路日常巡查记录表》,《挡墙、护坡、人工斜坡定期检测记录表 2015年1-3月和4-12月》,《道路巡查计划》(公路养护14号)及深圳市道路养护管理系统道路巡查系</p>	P

<p>道路巡查</p>	<p>周上报辖区交通运输局和监理单位,每年汇总印刷成册。</p> <p>2) 挡墙、护坡、人工斜坡结构物的外观情况:</p> <p>A. 倾斜、平整性、裂缝、膨胀、位移、下沉、风化剥落、残缺;</p> <p>B. 挡墙泄水孔的堵塞、破损;</p> <p>C. 截水沟、边沟、排水沟、压顶等的局部开裂、破损、塌陷等。</p> <p>3) 挡墙、护坡、人工斜坡上方土质的稳定性、排水状况,是否存在滑动面。</p> <p>4) 及时清除挡墙、护坡、人工斜坡上滋生的杂草和树丛。</p> <p>5) 检查各类违约现象。</p> <p>6) 检查施工作业情况。</p> <p>投标响应文件:挡墙、护坡、人工斜坡日常巡查工作以目测为主,现场填写《挡墙、护坡、人工斜坡定期检测记录表》(详见“挡墙、护坡、人工斜坡定期检测记录表”),每周上报业主和监理单位,每年汇总印刷成册。</p> <p>路基预防性养护:加强边坡绿化的养护与管理,定期对主路肩绿化进行修整施肥、除虫害工作,保证边坡植被良好的生长环境,减少水流直接冲刷边坡的几</p>	<p>统。</p> <p>对养护单位各类违约现象和施工作业情况的检查,中弘策监理单位记录于深圳市道路养护管理系统道路巡查,包括2015年巡查监督、台账抽查、现场抽查和西部交通运输局的“双考核指标”</p> <p>及《西部交通运输局2015年第一季度道路设施养护工作情况通报》,98分,均达标。</p>	
-------------	--	--	--

	<p>率，维护边坡稳定。</p> <p>4、对裸露的边坡应及时进行防护处理，补植植被，有效保护边坡坡面，防止水流直接冲刷坡面。</p> <p>车行道巡查频率：按《深圳市道路养护管理模式(2012年版)》第五册《小修保养管理》执行： 高速公路、城市快速路、主干道和一级公路为1次/天，往返各一次，共两次； 次干道（雨天做到次干道1次/天）和二级公路为1次/2天，单向一次，并考虑雨季增加30次； 支路、街坊路和三级以下公路为1次/3天，单向一次，并考虑雨季增加45次。</p> <p>在遇暴雨（黄色暴雨信号以上）期间，道路养护实施单位必须及时对存在安全隐患，可能发生安全事故的挡墙附近的人行道和车道进行围挡封闭，设置警示标志，并派专人值班观察。</p>	<p>本标段属于城市快速路，现场查看道路巡查检查，其巡查时间和频率养护单位记录于《2015年道路日常巡查记录表》中。</p>	<p>P</p>
<p>1.3 日常巡查---桥梁巡查</p>	<p>1) 桥面系及其附属结构物的外观情况： A. 平整性、裂缝、局部坑槽、拥包、车辙、桥头跳车； B. 桥面泄水孔的堵塞、破损； C. 防撞栏杆、人行道铺装、栏杆扶手等部位的污秽、破损、缺失、露筋、锈蚀等； D. 墩台、锥坡、翼墙的局部开裂、破损、塌陷等。</p>	<p>雨（黄色暴雨信号以上）期间的道路养护的处置，2015年6月23日，阵雨，养护单位记录于《2015年道路日常巡查记录表》中。</p> <p>桥面和附属结构、基础等巡查情况，养护单位记录于《桥梁经常性检查记录表（梅观、深云立交、牛咀大桥2#）》。 对养护单位各类违约现象和施工作业情况的检查，中弘策监理单位记录于深圳市道路养护管理系统桥隧巡查，包括巡查监督、台账抽查、现场抽查、桥道巡查和西部交通运输局“双考核指标”中</p>	<p>P</p>

	<p>2) 上下部结构异常变化、缺陷、变形、沉降、位移、伸缩装置的阻塞、破损、联结松动等情况。</p> <p>3) 基础冲刷；调治构造物、引道、护坡和挡墙基础是否有冲空或损坏</p> <p>4) 检查各类违章现象。</p> <p>5) 检查在桥区内的施工作业情况。</p> <p>6) 桥梁限高及限载标志的完好情况。</p> <p>7) 被车辆撞击等其他较明显的损坏及不正常现象。</p> <p>8) 按的规定填写《桥梁经常性检查记录表》，每年汇总印刷成册。</p> <p>投标响应：桥涵（含人行天桥和地下通道）日常巡查工作以目测为主，现场填写《桥梁经常性检查记录表》（详见“桥梁经常性检查记录表”），每周上报业主和监理单位，每年汇总印刷成册。</p>		
<p>巡查频率：按《深圳市道路养护管理模式（2012年版）》第五册《小修保养管理》执行： I 等养护桥梁，四、五类桥梁，D、E 级人行天桥为 1 次/天； II 等养护桥梁，二、三类桥梁，B、C 级人行天桥为 1 次/3 天； III 等养护桥梁，一类桥梁，A 级人行天桥为 1 次/7 天。</p>	<p>按规定时间进行检查，巡查时间和频率养护单位记录于《桥梁经常性检查记录表（梅观、深云立交、牛咀大桥 2#）》等。</p>	<p>P</p>	

	<p>1) 建立和健全完整的桥梁、涵洞、人行天桥的技术档案，做到“一桥一卡一档案”。</p> <p>2) 遇到重大事件时，如发现桥梁病害严重或受外力影响导致桥梁构件损坏严重的，应按规定采取限载通行、限速通行或立即封闭交通等措施，同时以书面形式上报招标人并补办批准手续。</p> <p>3) 中标人根据监理工程师的指示在雨季前后对项目进行一次全面的检查，检查结果以书面方式报监理工程师。对于检查中发现的水毁隐患，监理工程师应及时指示中标人处理，并应在雨季和汛期之前处理完毕。</p>	<p>建立了“一桥一卡一档案”，如《梅观人行天桥 NP-056》，《梅观立交主线桥 NP-023》和《牛咀大桥 2#桥 NP-021》档案，其中含《2013 年梅观立交主线桥定期检测报告》。</p> <p>未遇到重大事件情况，如有养护单位会记录于《桥梁经常性检查记录表》和《涵洞经常性检查表》中。</p> <p>对养护单位各类违约现象和施工作业情况的检查，中弘策监理单位记录于深圳市道路养护管理系统桥隧巡查，包括巡查监督、台账抽查、现场检查、桥道巡查。</p> <p>按照监理联系函【2015】16 号要求，养护单位雨季前后对项目进行一次全面的检查，检查结果记录于 2015 年年度汛前桥涵边坡挡墙专项报告 2015 年 3 月 1 日。</p>	P
<p>1.4 日常巡查——地下通道巡查</p>	<p>1) 外观情况：</p> <p>A. 倾斜、平整性、裂缝、膨胀、鼓胀、位移、下沉、风化剥落、残缺；</p> <p>B. 排水设施的堵塞、破损；</p> <p>C. 墙面的污秽、破损、缺失、露筋、锈蚀等；</p> <p>D. 基础、墙体的局部开裂、破损、塌陷等；</p> <p>2) 结构异常变化、缺陷、变形、沉降、位移、伸缩装置的阻塞、破损、联结松动等情况。</p> <p>3) 基础冲刷。</p> <p>4) 检查各类违章现象。</p>	<p>本标段不涉及地下通道。</p>	N/A



<p>1.5 日常巡查---人行道（含公交停靠站</p>	<p>5) 检查在通道内的施工作业情况。 6) 通道限高及限载标志的完好情况。 7) 被车辆撞击等其他较明显的损坏及不正常现象。</p> <p>巡查频率：按《深圳市道路养护管理模式（2012年版）》第五册《小修保养管理》执行： 高速公路、城市快速路、主干道和一级公路为1次/天； 次干道和二级公路1次/2天； 支路、街坊路和三级以下公路1次/3天。 地下通道日常巡查频率与上述道路日常巡查作业时间相同，在台风暴雨期间，应加大对地下通道的巡查频率，巡查发现的病害应在时限要求内处理完毕。</p> <p>在遇暴雨（黄色暴雨信号以上）期间，养护实施单位必须及时对存在安全隐患，可能发生安全事故的通道附近的人行道和车行道进行围挡封闭，设置警示标志，并派专人值班观察。</p>	<p>本标段不涉及地下通道。</p> <p>本标段不涉及地下通道。</p>	<p>N/A</p> <p>N/A</p>
<p>1.5 日常巡查---人行道（含公交停靠站</p>	<p>1) 外观情况： A. 平整性、裂缝、膨胀、位移、下沉、风化剥落、残缺； B. 排水设施的堵塞、破损。 2) 基础冲刷。</p>	<p>对道路设施进行检查，养护单位记录于《2015年道路日常巡查记录表》，《道路巡查计划》（公路养护14号）及深圳市道路养护管理系统道路巡查系统。 对养护单位各类违约现象和施工作业情况的检查，中弘策监理单位记录于深圳市道路养护管理系统道路巡查，包括2015年巡查监督、台账抽查、现场抽查和西部交通运输局的“双考核指标”</p>	<p>P</p>

<p>台)、渠化 岛(含各 种板材) 巡查</p>	<p>3) 检查各类违章现象。 4) 检查在设施内的施工作业情况。</p> <p>巡查频率： 城市快速路、主干道为 1 次/天； 次干道和二级公路为次/2 天（并考虑雨季增加 30 次）； 支路、街坊路和三级路为 1 次/3 天（并考虑雨季增加 45 次）。</p>	<p>及《西部交通运输局 2015 年第一季度道路设施养护工作情况通报》，98 分，均达标。</p> <p>本标段属于城市快速路，现场查看道路巡查检查，其巡查时间和频率养护单位记录于《2015 年道路日常巡查记录表》中。</p>	<p>P</p>
<p>1.6 日常 巡查--- 隧道巡查</p>	<p>1) 发现并记录道路及其附属设施的各种病害，按《深圳市道路养护管理模式（2012 年版）》第五册《小修保养管理》的规定填写记录表格，每年汇总印刷成册。</p> <p>2) 洞口边（仰）坡有无危石、积水；水沟有无淤塞、破损；构造物有无开裂、倾斜、沉降、跨塌等。</p> <p>3) 洞门结构开裂、倾斜、错台、沉降、起层、剥落；渗漏水（挂冰）。</p> <p>4) 围岩岩体开裂；危石；渗漏水（挂冰）。</p> <p>5) 衬砌结构开裂、错台、起层、剥落；（施工缝）渗漏水（挂冰）。</p>	<p>本标段不涉及隧道。</p>	<p>N/A</p>

	<p>6) 路面落物、油污；裂缝、断裂、错台、拱起、拱洞；滞水、结冰。</p> <p>7) 通道结构破损；盖板缺损；栏杆变形、损坏。</p> <p>8) 排水系统破损、堵塞、积水、结冰。</p> <p>9) 顶板变形、破损、漏水（挂冰）。</p> <p>10) 内装脏污、变形、破损。</p> <p>11) 检查隧道内的施工作业情况。</p> <p>12) 检查各类违章现象。</p> <p>13) 供电设施：针对变压器、高低压配电柜及变电室内相关设备外观及一般运行状态通过观察外观异常、声响、发热、气味、火花等现象，及时发现设备故障</p> <p>14) 照明设施：检查设施的使用及损坏情况</p> <p>15) 通风设施：通过观察设备运转有无异常，确定设备是否存在隐患</p> <p>16) 消防与救援设施：对隧道内消防设备、报警设备、洞外消防设施的外观进行巡视</p> <p>17) 监控设施：对隧道内各种监控传感器、信息及信号标识、监控室的各种监视设备进行的一般外观巡</p>	
--	--	--

	<p>检。</p> <p>巡查频率：按《深圳市道路养护管理模式（2012年版）》第五册《小修保养管理》执行，1次/天。</p> <p>1) 日常检查采用目测方法，配合简单检查工具，以车行或步行的方式进行，检查记录每年汇总印刷成册。</p> <p>2) 建立和健全完整的隧道技术档案。</p> <p>3) 遇到重大事件时，如发现隧道病害严重或受外力影响导致隧道构件损坏严重的，应按规定采取限行、限速通行或立即封闭交通等措施，同时以书面形式上报招标人并补办批准手续。</p> <p>4) 中标人根据监理工程师的指示在雨季前后对项目进行一次全面的检查，检查结果以书面方式报监理工程师。对于检查中发现的水毁隐患，监理工程师应及时指示中标人处理，并应在雨季和汛期之前处理完毕。</p>	<p>本标段不涉及隧道。</p> <p>本标段不涉及隧道。</p>	<p>N/A</p> <p>N/A</p>
<p>1.7 日常保养----</p>	<p>1) 处理沥青路面的泛油、裂缝等病害，坑洞面积 5m<sup>2</sup> 以内、沟槽长度 15m 以内。</p>	<p>道路日常保养情况，养护单位记录于 2015 年深圳市道路养护管理系统和道桥日常保养台账；保养质量每周自查一次，记录于《南坪四标现场验收确认表》。</p>	<p>F</p>

<p>道路保养</p>	<p>2) 水泥混凝土路面日常清缝、灌缝。                  3) 整理加固公路路肩、平台，清除杂物，保持路容整洁。                  4) 公路边沟、排水沟、截水沟、跌水井、泄水槽、雨水井、检查井等的疏通和维护，保持排水系统畅通。                  投标响应文件：2、防护构造物保养作业要求</p> <p>1) 清除挡墙、护坡、人工斜坡坡面上滋生的杂草和树丛；                  2) 修整边坡的冲沟、缺口并回填夯实；                  3) 清理挡土墙、护坡的伸缩缝，用填缝材料（沥青麻絮、沥青木板或聚合物合成材料等）修补沉降缝；                  4) 疏通挡土墙及护坡的泄水孔，保持排水畅通；                  5) 清理、疏通截水沟、边沟、排水沟内的淤积物，保持沟内排水畅通。</p> <p>投标响应：、在车行道日常养护过程中要做好保养工作台帐（详见“道路设施保养工作台帐表”）每周按时上报业主。</p> <p>建立车行道日常养护技术档案，每年按规定安排技术人员做好道路路况调查、路况登记和交通量调查工</p>	<p>道路日常保养监督检查，中弘策监理单位记录于深圳市道路养护管理系统保养部分，包括台账监督、现场监督、整改监督等和西部交通运输局“双考核指标表”。</p> <p>但广深立交匝道存在如下问题：                  (2) 水泥砼道面（k0+100）存在两处板角断裂；                  公路技术状况评定定期细表，使用的3m直尺(03020130)测量平整度(RQI)未进行校准管理；</p>
-------------	--	--

	<p>作，并按规定对车行道进行经常性巡查、定期检测和特殊检测，由专人负责日常养护资料的收集、整理、归档和上报工作。</p> <p>建立保养质量检查体系，严格按照《城镇道路养护技术规范》（CJJ36-90）、《深圳市道路养护管理模式》（2012年版）的相关标准、规定和合同要求对养护项目的保养质量每周自查一次，填写检查记录上报业主和养护监理单位，确保本项目日常保养作业质量达标</p>		
	<p>巡查频率：出现病害时应及时进行保养作业。。</p>	<p>出现病害时及时进行保养作业，记录于系统中。</p>	P
	<p>严格遵照合同、《深圳市道路养护管理模式（2012年版）》第五册《小修保养管理》及相关规定的内容、要求、检查评定标准实施，确保日常保养作业质量。</p>	<p>已遵照合同、《深圳市道路养护管理模式（2012年版）》第五册《小修保养管理》及相关规定的内容、要求、检查评定标准实施，同时记录于系统。</p>	P
<p>1.8 日常保养----桥涵(含人行天桥)保养</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) 清除桥涵污泥、杂物，疏通涵管。</li> <li>2) 泄水孔疏通。</li> <li>3) 支座清理杂物、油污，盆式支座加润滑油、螺栓的拧紧。</li> <li>4) 清理桥梁伸缩缝内杂物。</li> <li>5) 雨水口、横向排水管等的疏通、接头处和有裂缝</li> </ol>	<p>桥涵日常保养情况，记录于系统中。</p> <p>桥涵日常保养监督检查记录于2015年深圳市道路养护管理系统保养部分中和道路保养台账列表2015年中。</p> <p>桥涵日常保养监督检查，中弘策监理单位记录于深圳市道路养护管理系统保养部分，包括台账监督、现场监督、整改监督和坪山交通运输局“双考核指标表”。</p> <p>但深云立交涵洞（k0+550）口存在一处面积约0.5m2的钢筋裸露道面；牛咀山二号桥存在如下问题：</p>	F

	<p>处填缝料脱落的封堵、裂缝的填塞。</p> <p>6) 雨水蓖的回位、固定。</p> <p>7) 桥梁、人行天桥栏杆的清洁与扶正，连接构件的检查与松动拧紧。</p> <p>8) 隔音屏、防抛网的清洁与扶正，连接构件的检查与松动拧紧。</p> <p>投标响应：、建立桥涵（含人行天桥和地下通道）日常养护技术档案，每年按规定安排技术人员做好道路路况调查、路况登记和交通量调查工作，并按规定对桥涵（含人行天桥和地下通道）进行经常性检查、定期检测和特殊检测，由专人负责日常养护资料的收集、整理、归档和上报工作。</p> <p>建立保养质量检查体系，严格按照《城镇桥梁养护技术规范》（CJJ99-2003）、《深圳市道路养护管理模式》（2012年版）的相关标准、规定和合同规定对养护项目的保养质量每周自查一次，填写检查记录上报业主和养护监理单位，确保本项目日常保养作业质量达标</p> <p>巡查频率：出现病害时应及时进行保养作业。</p>	<p>(1) 一处封口钢筋裸露；(2) 西桥台侧面排水管道缺失 3 个固定支架；2 个水管丢失，1 个水管破损；(3) 隔音屏施工螺栓孔未修复。</p> <p>梅关人行天桥及附近匝道存在如下问题：</p> <p>(1) 西匝道出口刮碰小块水泥混凝土剥落；(2) 匝道支柱的支撑板腐蚀；(3) 排水管多处缺失；</p> <p>梅关主桥下面存在如下问题：</p> <p>(1) 桥下排水沟存在约 50cm 的缺口；(2) 梅关立交桥底有两组人员制作广告牌，所用物料为危险品、易燃品。桥底有大量灰烬，桥底有明显烟熏痕迹；(3) 支座未进行防锈处理。</p>	<p>P</p>
--	---	---	----------

	严格遵照合同、《深圳市道路养护管理模式（2012年版）》第五册《小修保养管理》及相关规定的内容、要求、检查评定标准实施，确保日常保养作业质量。	桥涵日常保养按照标准作业和实施，记录于系统。	P
1.9 日常保养----	1) 通道栏杆的清洁与扶正。 2) 内装清洁。 3) 清理伸缩缝内杂物。 4) 填缝料脱落的封堵、裂缝的堵塞。	本标段不涉及地下通道。	N/A
地下通道	巡查频率：出现病害时应及时进行保养作业。	本标段不涉及地下通道。	N/A
保养	严格遵照合同、《深圳市道路养护管理模式（2012年版）》第五册《小修保养管理》及相关规定的内容、要求、检查评定标准实施，确保日常保养作业质量。	本标段不涉及地下通道。	N/A
1.10 日常保养----	1) 板块松动、脱落、相邻板块错台修整(每处面积20m <sup>2</sup> 以内); 2) 侧石、平石接缝保养, 歪斜修整(每处长度5m以内); 3) 人行道和其它公用设施交接处局部修整。	人行道日常保养情况, 养护单位记录于2015年度系统中。 人行道日常保养监督检查, 监理单位记录于深圳市道路养护管理系统保养部分, 包括台账监督、现场监督、整改监督和西部交通运输局的“双考核指标表”中。 但广深立交匝道存在如下问题: (1) 其人行道存在约长25cm的道沿石边缘破损; 其人行道存在2处面板断板缺失	F
人行道(含公交停靠站台)、渠化岛(含各	出现病害时应及时进行保养作业。	人行道日常病害处理, 记录于系统中。	P



<p>种板材) 保养</p>	<p>严格遵照合同、《深圳市道路养护管理模式（2012年版）》第五册《小修保养管理》及相关规定的内容、要求、检查评定标准实施，确保日常保养作业质量。</p>	<p>人行道日常保养按照标准作业和实施，记录于系统中。</p>	<p>P</p>
<p>1.11 日常 保养---- 隧道保养</p>	<p>1) 隧道洞口杂物清理、冲洗 2) 隧道内装、侧墙清洗，隔音屏清洗。 3) 天窗、屋顶、遮阳棚及洞内其他构件的紧固。 4) 接缝（变形缝、橡胶止水带等）材料局部脱落的填补。 5) 人行道板块松动、脱落、相邻板块错台修整（单处2平方米内），侧石、平石接缝保养，歪斜修整（单处1米内），和其它公用设施交接处局部修整。 6) 检修道栏杆的调正、扶正、固定。 7) 送（排）风口的网罩清理，清除堵塞网眼的杂物。 8) 洞口边仰坡上的杂物、浮石、青苔、杂草、灌木和污秽的清除。 9) 机电设施保养。</p>	<p>本标段不涉及隧道。</p>	<p>N/A</p>
	<p>出现病害时应及时进行保养作业。此外，隔音屏清洗1次/15天，隧道的洞口、内装及侧墙清洗1次/15天。</p>	<p>本标段不涉及隧道。</p>	<p>N/A</p>

	<p>严格遵照合同、《深圳市道路养护管理模式（2012年版）》第五册《小修保养管理》及相关规定的内容、要求、检查评定标准实施，确保日常保养作业质量。</p>	<p>本标段不涉及隧道。</p>	<p>N/A</p>
<p>1.12 小修 ----道路 小修</p>	<p>1) 路面部分（面积 5m<sup>2</sup> 以上） A. 桥头、涵顶跳车的处理； B. 沥青路面病害修理，填补裂缝； C. 水泥混凝土路面害修理，填补裂缝； 2) 路基部分 A. 处理小范围塌陷，清除零星塌方，填补路基缺口，轻微沉陷翻浆的处理； B. 清除挡土墙、护坡滋生的，有损结构的杂物，修理挡土墙、护坡、护坡道、泄水槽、护栏等局部损坏； C. 路肩局部加固。</p>	<p>道路小修工程施工记录于系统；小修监督和检查情况，中弘策监理单位记录于深圳市道路养护管理系统小修部分，包括申报、施工、监督和验收中。如，205 年度小修工程汇总表（4 表），项目编号 FS20150711505。</p>	<p>P</p>
	<p>1) 小修作业数量须经监理工程师现场确认。 2) 严格按照《深圳市道路养护管理模式（2012年版）》第五册《小修保养管理》及相关规定的内容、要求、检查评定标准进行控制。</p>	<p>小修监督和检查情况，监理工程师记录于深圳市道路养护管理系统小修部分中。</p>	<p>P</p>
<p>1.13 小修</p>	<p>1) 局部修理、更换栏杆，油漆栏杆。</p>	<p>桥涵小修工程施工记录于《小修台账》；小修监督和检查情况，记录于深</p>	<p>P</p>

<p>---- 桥涵 (含人行 天桥)小 修</p>	<p>2) 修理泄水孔、伸缩缝、支座和桥面的局部轻微损坏。 3) 修补墩、台及河床铺底和防护圯工的较小损坏。 4) 加固修理涵洞进出水口铺砌。 5) 人行天桥、通道的局部维修。 6) 疏通修理公路排水沟，维修公路排水设施井盖，疏导桥下河槽和淤积。 7) 更换桥梁、人行天桥安全防护设施。 8) 清除桥梁、涵洞淤塞物。 9) 雨水篦、防抛网、隔音屏等附属设施的维修更换。 10) 混凝土结构表面刷新。</p>	<p>圳市道路养护管理系统小修部分，包括申报、施工、监督和验收中，如205年度小修工程汇总表（4表），项目编号 FS20150812200。</p>	
<p>1.14 小修 ----地下 通道小修</p>	<p>1) 小修作业数量须经监理工程师现场确认。 2) 严格按照《深圳市道路养护管理模式(2012年版)》第五册《小修保养管理》及相关规定的内容、要求、检查评定标准进行控制。</p>	<p>小修监督和检查情况，记录于深圳市道路养护管理系统小修部分中。</p>	<p>P</p>
	<p>1) 路面修补，栏杆维修、更换及油漆。 2) 装饰涂料层修补，装饰材料维修。 3) 结构混凝土修补，加固。</p>	<p>本标段不涉及地下通道。</p>	<p>N/A</p>

<p>1.15 小修 ---人行 道（含公 交停靠站 台）、渠化 岛(含各 种板 材)(每处 面积 20m<sup>2</sup>~ 200m<sup>2</sup>以 内)小修</p>	<p>4) 沉降缝维修，结构渗漏修补，人行道踏步修补。 1) 小修作业数量须经监理工程师现场计量确认。 2) 严格按照《深圳市道路养护管理模式(2012年版)》第五册《小修保养管理》及相关规定的内容、要求、检查评定标准进行控制。 1) 板块沉降、碎裂维修。 2) 侧石、平石损坏维修。 3) 板块空缺修补。 4) 人行道和其它公用设施交接处局部损坏修补。</p>	<p>本标段不涉及地下通道。</p>	<p>N/A</p>
<p>1.16 小修</p>	<p>1) 小修作业数量须经监理工程师现场计量确认。 2) 严格按照《深圳市道路养护管理模式(2012年版)》第五册《小修保养管理》及相关规定的内容、要求、检查评定标准进行控制。</p>	<p>人行道小修工程施工记录于2014年招标后道路小修（非包干）工程汇总表（4标）；深圳市道路养护管理系统小修部分，包括申报、施工、监理和验收中，如项目编号FS-2014074312。</p>	<p>P</p>
<p>1.16 小修</p>	<p>1) 洞口挡土墙、护坡、排水设施和减光设施等结构</p>	<p>小修监督和检查情况，记录于深圳市道路养护管理系统小修部分中。</p>	<p>P</p>
<p>1.16 小修</p>	<p>1) 洞口挡土墙、护坡、排水设施和减光设施等结构</p>	<p>本标段不涉及隧道。</p>	<p>N/A</p>

<p>----隧道 小修</p>	<p>物轻微损坏的修复。 2) 横洞轻微破损的修复。 3) 斜(竖)井轻微破损的修复。 4) 风道板损坏的修复或更换。 5) 排水设施轻微破损的修复。 6) 内装、隔音屏的维修更换。 7) 水泥砂浆勾缝、抹面。 8) 增设钢筋网防止开裂部分衬砌脱落。</p>		
<p>1.17 电梯 工程日常 养护</p>	<p>1.小修作业数量须经监理工程师现场确认。 2) 严格按照《深圳市道路养护管理模式（2012年版）》第五册《小修保养管理》及相关规定的内容、要求、检查评定标准进行控制。 1.乙方在电梯运行时间内安排专员值班，根据甲方具体的时限要求按时开关电梯，保证电梯的正常运转。 2.负责定期对电梯扶手、梯级等进行保洁，对电梯内外“乱粘贴，乱涂写”进行及时清理。保洁频率每天不低于3次，并视具体情况(如节假日人流量大时)适当提高保洁频率。</p>	<p>本标段不涉及隧道。</p>	<p>N/A</p>
		<p>本标段不涉及电梯。</p>	<p>N/A</p>

	<p>3.负责电梯的日常保养</p> <p>电梯的保养一般在乙方的正常工作时间(星期一至星期五上午 8:00 — 下午 18:00) 内进行, 甲方若有特殊需要, 乙方须在正常工作以外的时间无条件提供服务(电梯设备若发生故障需要应急处理时不受上述时间限制)。具体内容有:</p> <p>3.1 机房内电梯主机减速器、曳引电动机、曳引轮、导向轮、编码器、控制柜内的印板及各种电器元件、限速器、变压器、紧急停靠屏和制动器等的更换、检查、调整、润滑和清洁。</p> <p>3.2 井道内支架、导轨、层门装置及预报灯、缓冲器、井道内开关、随行电缆和限速器张紧装置等部件的更换、检查、调整、润滑和清洁。</p> <p>3.3 电梯轿厢操纵箱及其内部印板、按钮及各种元件、整个轿门装置、轿厢和对重的导靴及油杯、平层感应装置、轿顶操纵箱及其内部的元件等部件的更换、检查、调整、润滑和清洁。</p> <p>3.4 电梯曳引钢丝绳、补偿钢丝绳、补偿链、限速器钢丝绳的清洁和长度调整, 并根据年度检测结果免费</p>	
--	--	--

	<p>调换。</p> <p>3.5 自动扶梯主导轨、扶手带及其驱动装置、梯级主副轮、主驱动链、安全装置、减速器、电动机、自动加油装置和电磁制动器等部件的更换、检查、调整、润滑和清洁。</p> <p>3.6 电梯平层精度的检查和调整。</p> <p>3.7 包括但不限于每月 2 次根据国家有关的技术规范和乙方的工艺要求对电梯设备进行保养；每年对曳引钢丝绳作一次探伤检测，每年对整机作一次安全运行和运行质量检测，每二年进行一次舒适感运行曲线的检测，并在检测结束时向甲方提交检测报告。</p> <p>4. 负责电梯的小修</p> <p>5. 提供全天候应急处理服务，并在接到甲方紧急报修通知后 30 分钟内赶到现场。</p> <p>6. 代办设备年检申报手续，配合政府主管部门实施年检，年检费用由乙方负责。如因乙方原因导致年检未能通过，复检费用亦由乙方负责。</p> <p>7. 在合同期间，免费更换或修理限制范围内的因正常原因而磨损的部件。符合替换条件的部件不包括主</p>	
--	--	--

	<p>机、马达、发电机以及变频器驱动系统。符合修理或替换条件的部件为电路板和易损部件，除非有其它例外说明，易损件包括轴承、抱闸瓦、接触器、继电器、线圈、按钮、显示器以及其它辅助机械部件。扶手带、梯级和梯级链不包含在修理和替换范畴。</p> <p>8.负责电梯进行现场管理。</p> <p>9.严格执行特种设备年检、月检、日检等常规检查制度，经检查发现有异常情况时，必须及时处理，严禁带故障运行。检查应当做详细记录，并存档备案。</p> <p>10.负责按期向监督检验机构申请定期检验，及时更换安全检验合格标志中的有关内容。安全检验合格标志超过有效期的特种设备不得使用。</p> <p>11.负责支付电梯使用的电费、保险费、年检费等一切相关费用。</p> <p>12.负责与电梯正常运行有关的其它工作。</p>	
<p>养护范围： 1.此项目只适用于具有电梯工程的标段，详见各标段工程量清单。 2.电梯工程的工作内容是对其日常养护的统一规定，</p>	<p>本标段不涉及电梯。</p>	<p>N/A</p>



	<p>不再细分日常巡查、日常保养及小修。</p> <p>3.根据《转发关于进一步加强公共交通领域电梯安全工作的指导意见的通知》(深市监特字[2012]16号)的规定,乙方应将电梯的日常养护依法分包给电梯制造单位或其委托、授权的单位实施,并应取得甲方的同意。</p> <p>4.小修作业数量须经监理工程师现场计量确认。</p> <p>5.部分电梯工程原养护合同未到期的,按原合同执行完毕后,再按本合同执行。</p> <p>6.原养护合同规定的养护费用由乙方按原合同约定向原养护单位支付。</p> <p>7.养护期间,若深圳市交通运输委员会出台新的相关管理规范、标准或细则,则乙方应采用新的规范、标准或细则进行养护;甲方亦将按新的规范、标准或细则进行考核。</p>		
<p>1.18 道路 技术状况 评定</p>	<p>严格按照《深圳市道路养护管理模式(2012年版)》第五册《小修保养管理》及采购人规定的要求、内容、范围及处罚标准实施。</p> <p>道路技术状况评定工作由设施处、各交通运输局按照</p>	<p>现场养护单位提供了《深圳市普通国省道外业技术分析与评价报告》, #DL-15-10-10-01;</p>	<p>P</p>

	<p>交通运输部《公路技术状况评定标准》（JTGH20-2007）等相关规范的要求，组织养护单位实施，每季度开展一次检查评定工作，评定结果报建管处汇总，其中国省道评定结果需另报送市公路处，市公路处汇总后上报省公路管理局。</p>		
--	--	--	--

P = 符合 F = 不符合 N/A = 不适用

(二) 项目管理要求----总则			
项目条款	招标项目需求、投标文件、服务合同约定	现场抽检情况	单项结论
	<p>在养护工程实施中,所引用的标准或规范如果有局部修订或新颁,则中标人应采用新的标准或规范进行养护;采购人亦将按新的技术标准或规范进行考核,但工程量清单各细目单价不变。</p>	<p>主要标准:《公路养护技术规范》(JTGH10-2009)、公路技术状况评定标准 JTG H20-2007、公路桥梁养护规范 JTGH11-2009、公路沥青路面养护技术规范 JTJ073.2-2001、公路水泥路面养护技术规范 JTJ073.1-2001、城市桥梁养护技术规范 CJJ99-2003 等,均为有效标准,暂未有新修订和颁发。</p>	P
2.1 标准与规范	<p>对于养护工程所采用的标准或规范的任何部分,当中标人认为改用其他标准或规范,能够保证工程达到更高质量要求时,中标人应在 7 天前报经采购人审批后,方可采用。但这种批准,应不免除中标人根据合同规定的任何责任,且工程量清单各细目单价不变。</p>	<p>经向采购单位核实,未发生标准改用情况</p>	P
	<p>当适用于养护工程的标准与规范出现意义不明或不一致时,应由采购人作出解释和校正,并就此向中标人发出指令。</p>	<p>未发生此情况</p>	P
2.2 中标人的设备	<p>一般要求: (1)用于本招标范围的一切设备,必须类型齐全、配套完整,并能满足养护质量和进度的要求,其设备状况应能满足养护安全的要求。 (2)设备的使用与操作,应不使路基、路面、结构物、邻近的公用设施、财产或其它道路受到损坏或造成污染。</p>	<p>检查养护基地的设备配置数量种类符合投标文件承诺的设备清单。其状态良好。经监理确认,同意使用。 提供在用车辆清单,除两辆巡查车报废,经采购单位同意变更外,均与投标文件相同。3 台清扫车、1 台垃圾车因合同内容不再包含保洁业务停用。</p>	P

	<p>(3) 中标人应按投标书的承诺投入设备。若采购人发出了变更令，中标人应按采购人的变更令执行。</p> <p>规范规定的设备：</p> <p>(1) 如规范要求某项作业需由某种设备来完成，则必须使用该种设备，除非采购人批准使用其他设备。</p> <p>(2) 如果中标人要求使用非规范所规定的设备，则应向采购人提交书面申请，对替换使用的设备应充分说明和解释作出这一变动的理由。</p> <p>(3) 上述书面申请必须获得采购人批准后，替换设备方可投入使用。同时，丝毫不能免除中标人按合同所规定的任何责任或义务。</p> <p>(4) 如果替换的设备经试用后，采购人判定其作业成果不能满足规范要求，中标人应停止使用该替换设备，并应按照采购人指示仍使用规范要求的设备，发生的费用由中标人承担。</p> <p>(5) 中标人在提交进度计划时应附上一份详细的进场设备表。表中应包括各种设备的型式、能量大小、功率、产地、出厂日期、数量以及进入养护基地的日期，并报采购人批准。中标人应在采购人批准的时间内将表列设备运至养护基地。没有采购人的书面同意，中标人不得将设备运出养护基地。</p>	<p>F</p> <p>除两辆巡查车报废，经采购单位同意变更外，均与投标文件相同。但招标文件要求“中标人在提交进度计划时应附上一份详细的进场设备表”，未能提供进度计划所附进场设备表。</p>	
<p>2.3 税金</p>	<p>中标人应根据中华人民共和国税法的规定交纳税金。</p>	<p>纳税证明及发票证实按规定缴纳了2015年税金</p>	<p>P</p>

和保险	<p>中标人自行投保本招标范围所涉及的一切保险。所涉及及保险包括但不限于：</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a. 公众责任险(与采购人联名投保)；</li> <li>b. 财产一切险(与采购人联名投保)；</li> <li>c. 雇主责任险；</li> <li>d. 机械损坏险；</li> <li>e. 中标人装备保险；</li> <li>f. 中标人雇员人身意外伤害险。</li> </ul> <p>中标人与保险公司签订的有关保险合同文件必须在第一次计量支付前报采购人备案。</p>	<p>购置了机械损坏险；中标人装备保险；所有车辆均购买保险。中标人雇员工人身意外伤害险。</p>	P
	<p>中标人与保险公司签订的有关保险合同文件必须在第一次计量支付前报采购人备案。</p>	<p>可以提供团体意外险的合同证据并报采购人备案。</p>	P

P = 符合 F = 不符合 N/A = 不适用

(三) 项目管理要求----养护工程管理			
项目条款	招标项目需求、投标文件、服务合同约定	现场抽检情况	单项结论
3.1 一般要求 ---- 基本任务	经常保持设施的完好状态，及时修复损坏部分，保证行车安全、舒适、畅通。	现场抽查的区域设施的完好状态，及时修复损坏部分，保证行车要求。	P
	采取正确的技术措施，提高养护工作质量，延长设施的使用年限，充分发挥其经济效益和社会效益。	现场抽查的区域采取了正确的技术措施。	P
基本任务	实行设施的全面养护、综合养护，加强环境保护，提高设施使用质量和服务水平。	现场抽查的区域实行了设施的全面养护、综合养护。	P
	预防为主，防治结合，治理设施存在的病害和隐患，逐步提高设施的抗灾能力。	现场抽查的区域采取了预防为主、防治结合，已治理设施存在的病害和隐患。	P
3.2 一般要求 ---- 质量要求	保持横坡适度，行车舒适；排水畅通；构造物完好。	现场抽查的区域保持了横坡适度、行车舒适、排水畅通、构造物完好。	P
	按照国家、部委、广东省及深圳市现行有关规范规定做好养护质量管理工作的。建立养护质量责任制，严格实行中间质量检验，完工后按规定进行质量检测评定，组织验收。	建立了与客户质量责任制定了养护工程质量管理制度，规定了各岗位的责任。西部养护管理所管理手册（2014-2-27 修订）中描述了组织架构及岗位职责、质检体系、安全体系的建立和劳动力安排等内容。抽南坪已不支线北行 K0+650- K0+821 第二、三国产沥青路面破损、坑洞小修项目，热拌料沥青混合料面层报验申请表（编号：FS-20150611149，日期：2015-7-18），对热拌沥青混合料面层检验批质量验收。道路设施小修工程项目验收表（2015-10-20）对该小修项目进行验收。	P
	养护必须加强技术管理，贯彻国家有关养护的技术政策、标准和法规，做好以提高道路养护质量为核心的	养护单位落实了以提高道路养护质量为核心的技术管理工作和路况检	P

	<p>技术管理工作。做好路况检测，工程检查、验收和技术档案建立与管理水平。</p>	<p>测、工程检查、验收和技术档案建立与管理工作的。抽上述项目技术方案，道路设施小修工程项目申报表（编号：FS-201506111149，2015-7-16）中明确维修措施。</p>	
<p>3.3 一般要求</p>	<p>开工报告：                  中标人开工前应向监理工程师提交开工报告，主要内容应包括：养护机构的建立、质检体系、安全体系的建立和劳动力安排，材料、机械及检测仪器设备进场情况，水电供应，临时设施的修建，养护方案的准备情况等。虽有以上规定，并不妨碍监理工程师根据实际情况及时下达开工通知书。</p>	<p>养护单位对 2013 年养护项目提交《2012 年道路日常养护采购四标开工报告》（2013 年 5 月 6 日）并报请监理工程师实施。                  监理工程师出具了《工程开工/复工申报表（编号 001，2013 年 4 月 25 日）同意实施。                  道路日常养护方案 2012-4-20</p>	<p>P</p>
<p>管理要求</p>	<p>制定年度日常养护计划：                  1) 中标人应在开工前 7 日内，根据投标书确定的养护管理方案和监理工程师的批示，编报实施性的年度日常养护计划。其内容应包括详细的日常养护组织、日常养护进度计划、质检体系与质量保证措施、安全体系与安全保证措施等等。年度日常养护计划经采购人批准后实施。如中标人提交的年度日常养护计划不符合要求，应修改完善至符合要求为止。                  2) 日常养护实施过程中，中标人应根据年度计划和监理工程师的指示与要求，及时提交月度养护计划，经采购人批准后执行。</p>	<p>养护单位编制了道路日常养护方案，基本符合对日常养护计划的要求；                  提供 2014 年 5 月至 2015 年 4 月、2015 年 5 月至 12 月小修工作计划；提供养护工作月报，内容符合要求。</p>	<p>P</p>

	<p>投标响应：2、日常养护实施过程中，根据年度日常养护计划和业主的指示与要求，及时提交季度和月度养护计划，报业主批准后执行，及时提交季度和月度养护计划，报业主批准后执行</p> <p>投标响应：每月 25 日向业主上报当月工作完成情况及下月度养护计划安排，供业主审查。月度的养护计划包括：1) 当月完成的工作量和下月预计完成的养护工程数量和工作量；</p> <p>2) 养护工作的内容及工作频率；</p> <p>3) 施工组织和劳动力、养护机械设备的安排；</p> <p>4) 交通组织方案以及为实施计划将采取的措施。</p> <p>3) 中标人在养护过程中必须严格执行采购人批准的养护计划。若发现需要调整或修改时，应再次报请采购人批准。如中标人未按批准的计划养护，监理工程师有权责令其立即纠正，或令其暂时停工。</p> <p>4) 中标人必须按照养护管理方案的要求确保投入及时到位，监理工程师应依据合同条款督促其实施。</p> <p>投标响应：在确保养护计划落实的前提下，每三个月对养护计划进行一次修订，并在前一个月养护计划的最后一个月前的 25 日前提交给业主审查。</p>	
	<p>5) 中标人应根据交委《深圳市道路养护管理模式</p>	<p>按照《小修保养管理》及《道路养护巡查及处置工作考核标准》进行了</p> <p>P</p>



	<p>(2012年版)》和采购人制定有关管理细则执行。</p>	<p>日常巡查、保养和小修作业，记录《2015年年度养护计划》中。</p>	
<p>3.4 日常巡查、保养、小修作业</p>	<p>严格按照合同、《深圳市道路养护管理模式（2012年版）》第五册《小修保养管理》及《关于印发道路养护巡查及处置工作考核标准的通知》（深交〔2012〕469号）的规定执行。</p> <p>投标响应：每周最少召开一次养护性生产情况汇报会，总结和推广先进的养护生产方法，每月召开一次养护生产调度会，检查、总结养护生产情况，去粗取精，积极推行“四新”养护方法。</p>	<p>现场养护单位提供了周例会、月例会记录，总结养护生产方法。</p>	<p>P</p>
	<p>采购人严格根据《道路养护巡查及处置工作考核标准》对中标人的巡查、保养和小修作业进行考核，并原则上按季度相应下达小修费用指标。</p>	<p>采购方采用抽检的形式对所负责的小修项目进行考核。按季度进行统一考核，2015年第一季度考核评分为98分，排名第四。</p>	<p>P</p>
	<p>乙方对甲方提供的技术资料有保密的义务。</p>	<p>暂未发现有泄漏甲方技术资料的情况</p>	<p>P</p>
	<p>乙方应充分关注和保障施工现场人员包括但不限于甲乙双方的工作人员的安全，并采取有效措施，使养护现场保持有条不紊，以免使上述人员的安全受到威胁。同时，乙方工作人员应自觉遵守施工现场有关的规章制度。</p>	<p>现场进行巡查/施工的人员安全装备充分，均按照规定穿戴并使用警告标志。2015年未发生安全生产事故。乙方工作人员自觉遵守施工现场有关的规章制度。</p>	<p>P</p>
	<p>为确保本合同工作的顺利实施及现场附近和过路群众的安全与方便，养护时，乙方必须合理设置明显的</p>	<p>养护时，养护人员使用明显标志车、反光桶等设施采取防护</p>	<p>P</p>

	<p>安全警示标志，在确有必要的时候和地方，或当监理工程师、甲方及有关主管部门有要求时，应提供照明、警卫、护棚等安全防护设施。</p> <p>乙方应熟悉和遵守环境保护法，并切实执行相关技术规范中有关环境保护方面的要求和规定。养护中产生的各类废弃物，由乙方按照环境管理法律法规及有关规定予以处理。</p> <p>在整个养护作业过程中，乙方必须采取安全、文明施工和环境保护措施，执行国家、部委（总局）、广东省及深圳市对安全、文明施工的所有规定。</p>		
<p>3.5 路况登记</p>	<p>中标人应按采购人要求进行路况登记工作。每年十二月份，中标人对养护范围内的道路设施进行一次路况登记，路况登记的内容包括：</p> <p>(1) 路况平面略图；</p> <p>(2) 道路基本资料；</p> <p>(3) 路况示意图；</p> <p>(4) 构造物卡片：桥梁、房屋等；</p> <p>(5) 登记表：挡土墙等。</p>	<p>现场养护单位提供公路技术状况评定明细表（2015年12月15日）</p>	P
	<p>进行路况登记时，应以现状调查资料、设计文件、施工记录、竣工文件、技术总结等为依据，资料不全的应补充进行调查和测绘工作，调查结束后，在每年12月份对原路况变更部分进行修改、补充，变更登</p>	<p>路况调查时考虑了月份对原路况变更部分进行修改、补充，变更登记的范围包括中修、大修、改善和加固项目及部分小修。</p>	P

	<p>记的范围包括中修、大修、改善和加固项目及部分小修，作为当年年末的道路路况。</p> <p>道路路况登记资料应利用计算机进行数据处理和保存，建立电子档案，并由专人负责管理。</p> <p>中标人每年应按省公路管理部门的要求开展所辖区内国省县乡道交通量调查。</p> <p>投标响应文件：做好交通量调查工作。每月组织技术人员对本项目进行两次全天 24 小时交通量观测，并绘制交通量流量图，及时掌握某一路段在某一时间段范围内行驶某类型车辆情况。每月将观测所得交通量数据报送业务主管部门，让业务主管部门及时掌握本路段的交通动态，为今后对本项目的日常养护管理提供决策依据。</p>		
<p>3.6 重大事件管理</p>	<p>为使采购人及时了解和处理各种意外事故和自然灾害对项目及其附属设施造成的损坏或损失，保障项目交通畅顺、行车安全，中标人在项目检查过程中发现重大事件时须立即向采购人报告。</p> <p>重大事件的范围：</p> <p>1) 自然灾害如台风、暴雨、地震等；</p> <p>A. 隧道：洞口坍塌、衬砌开裂、墙体变形等；</p> <p>B. 桥梁：墩台基础冲空、桥头引道缺、断，桥梁倒塌等；</p>	<p>养护单位提供了突发事件应急救援措施，实际保养时段未发生。</p>	<p>P</p>
	<p>所有登记资料均以电子版保存，必要时打印。</p>	<p>按交通部要求进行部分交通量调查。</p>	<p>P</p>
	<p>中标人每年应按省公路管理部门的要求开展所辖区内国省县乡道交通量调查。</p>	<p>按交通部要求进行部分交通量调查。</p>	<p>P</p>

	<p>C. 路面：水淹路面导致交通中断，路面严重沉降等；</p> <p>D. 防护：出现塌方、滑坡、水毁等；</p> <p>E. 附属设施：倒塌、断裂等。</p> <p>2) 意外事故：</p> <p>A. 隧道：交通事故、火灾、爆炸等；</p> <p>B. 桥梁：撞击、断裂、桥面空洞、火灾、爆炸、超限车辆通过等；</p> <p>C. 路面：火灾、路面出现空洞、重大交通事故等。</p>		
	<p>发生上述任一重大事件，中标人应立即告知采购人和监理工程师，并在事件发生起 30 分钟内赶到现场，了解情况，进行应急处理、抢修、疏导交通，以减少损失。</p>	<p>未发生重大事件</p>	<p>P</p>
<p>3.7 不可抗力</p>	<p>不可抗力包括战争、恐怖活动、动乱、瘟疫、空中飞行物体坠落或其他非发承包人责任造成的爆炸、火灾，以及地震、洪涝和专用条款约定的大风、暴雨、高温等自然灾害。</p> <p>上述不可抗力因素出现时，</p> <p>(1) 乙方应立即向甲方报告损失情况和清理、修复的费用，若灾害呈间歇形式发生，应每隔三天向甲方报告。</p>	<p>未发生不可抗力事件。</p>	<p>P</p>

<p>3.8 分包、转包、劳务、人员培训</p>	<p>(2) 甲方应对灾情处理提供必须条件。                  严禁中标人转包和违法分包的行为。                  中标人应加强合同允许的劳务合作的管理。劳务人员应持有中标人项目经理签发的劳务人员上岗证并加入中标人养护队班组从事养护。                  中标人应加强现场养护人员(包括劳务人员)的岗位和工序教育, 加强质量、安全知识的岗位培训, 做到人人重视质量、人人重视安全, 做到科学管理、文明养护。</p>	<p>未发现转包分包的证据。                  劳务人员佩戴上岗证进行工作, 抽查编号为 A0033、A0071 工作证, 上岗证由项目经理签发</p>	<p>P</p>
<p>3.9 材料</p>	<p>质量要求:                  (1) 采用的材料应符合有关规范的要求。                  (2) 采用任何替代材料, 须经采购人批准。                  (3) 监理工程师对料源送检材料质量的认可并不意味着这一料源的所有材料都合格, 采购人有权拒绝使用此料源不合格的材料。                  (4) 已进场但检验确认为不合格的材料, 中标人应按监理工程师指示, 及时清除出场, 其费用由中标人承担。                  投标响应: 严把原材料关, 石灰、水泥、砂石无合格试验单不得使用; 沥青、钢筋等材料无合格证不准进入施工现场, 并认真作好现场抽检复验工作。</p>	<p>进行了岗位和工序教育。如《安全技术交底记录》, 2015 年 1 月 14 日, 西行 K1+580 桥栏杆破损;                  材料质量要求及验收, 记录于深圳市道路养护管理系统小修申报、施工、监理和验收中。</p>	<p>P</p>

	<p><b>搬运与贮存：</b></p> <p>(1) 各类材料的搬运方式，均应保证其质量不受损坏、环境不受污染。用车辆运输集料时，应防止运送途中集料漏失和离析。</p> <p>(2) 材料堆存以前，中标人应清理、整平、硬化、围砌全部堆存场地。</p> <p>(3) 材料采用分类堆放的贮存方式，粉质材料应有遮盖，保证其质量的完好并适应工程进度的要求，同时不应污染环境，又便于检查。</p> <p>(4) 为应急抢险使用而准备的材料，应贮存于采购人批准的项目用地范围内。</p> <p><b>投标响应文件：应急抢险机械准备</b></p> <p>a. 拯救设备：拖车 2 台、标志信号车 1 台、汽车起重 1 台、排障抢险车 1 台、高空作业车 1 台。</p> <p>b. 运输设备：8T 自卸车 2 台、5T 自卸车 2 台、1.5T 自卸养护车 2 台、洒水车 3 台。</p> <p>c. 装载设备：多功能装载机 1 台、液压挖掘 1 台、轮式装载机 1 台、推土机 1 台。</p> <p>d. 设施维修设备：热沥青再生养护车 1 台、宝马压路机 1 台、平板夯实机 1 台、液压工作站 1 台、发电机组 1 套、金属切割机 1 台、电焊机 1 台、氩弧焊机 1 台、油锯 2 台。</p>	<p>P</p> <p>工程材料按照要求进行搬运和贮存。</p>
--	--	----------------------------------

<p>3.10 工程记录与竣</p>	<p>e. 机具储备：钢钎、铁锤、锄头、镐、铁铲、油锯等。                      3) 应急抢险材料储备                      a. 标志牌：施工指示牌、警告标志牌、交通信号灯、反光路锥、隔路栏栅等。                      b. 常用材料：水泥、砂、模板、铁丝、钢筋、碎石、沙袋等。                      c. 路面补修材料：热沥青、冷补沥青、检查井盖、雨水算等。                      d. 救援器械与药品：担架、呼吸器、常用急救药品等。</p> <p>取样与试验：                      (1) 材料（包括采购人所供材料）的取样与试验频率应符合规定。所有取样应在监理工程师在场情况下进行，除非采购人另有准许。                      (2) 试验应在监理工程师在场的情况下由中标人在获得国家质量认证的试验室进行，采购人另有规定者除外。                      (3) 试样取用的材料，其费用视为已包含在相关项目的综合单价中，采购人不再另行计量支付。</p> <p>中标人应自费保管养护进度、试验报告、障碍物拆除以及所有影响养护的记录（包括资料、设备的来源），以备需要评定养护进度和养护质量时查阅。</p>	<p>材料的取样与试验，有对应的产品质量证书和检测报告。                      现场南坪快速小修工程 2015 提供了 SMA-13 生产配比，#DLP-20150610109。                      沥青混合料出厂合格证#20150627253，2015 年 6 月 27 日；                      沥青混合料成品质量试验报告                      #LHE-2015062708。</p>	<p>P</p>
<p>3.10 工程记录与竣</p>	<p>养护进度、试验报告、障碍物拆除以及所有影响养护的记录保存整理完好，如道路设施小修工程项目汇总；并定期报采购方审批。</p>	<p>养护进度、试验报告、障碍物拆除以及所有影响养护的记录保存整理完好，如道路设施小修工程项目汇总；并定期报采购方审批。</p>	<p>P</p>

工文件	资料收集及整理每年进行一次，中标人须按项目的分类将所有养护原始记录、测量、实验、工序质检资料等在每年12月10日前完成归档工作，并报采购人审批。	各种资料记录保存整理完好，如巡查记录按月装订备查；并定期报采购方审批。	P
	在本合同期内，中标人应采取有效措施保护养护现场附近的建筑物、地上或地下的管线设施、水利设施、道路、铁路、河道、树木、光缆及通讯以及其它财产免遭损坏。	采取了有效措施保护养护现场附近的建筑物、地上或地下的管线设施、水利设施、道路、铁路、河道、树木、光缆及通讯以及其它财产免遭损坏。	P
3.11 关于工程附近	若在养护期间需拆迁结构物或地下管线，中标人应及时探明具体位置和现状并查明该设施的所有者或产权管理部门，同时书面报告监理工程师并按采购人的指示办理。	采取了有效措施保护养护现场附近的建筑物、地上或地下的管线设施、水利设施、道路、铁路、河道、树木、光缆及通讯以及其它财产免遭损坏。	P
建筑物和财产的保	中标人在靠近上述某个公用设施处进行开挖、拆除作业时，应事先通知路产管理部门（如路政等）办理相关手续，需要时应由相关管理部门的代表旁站时进行作业。	办理了相关手续	P
护	在挖方及拆除作业时，中标人应采取支撑或防护等措施，避免损坏附近建筑物和影响财产的安全。	采取了支撑或防护等措施	P
	如果由于中标人采取的保护措施不力，因养护造成上述建筑物或设施受到影响或损坏，中标人应自费负责修复或赔偿。	未发生	P



3.12 环境保护	<p>中标人在日常养护中，应严格遵守国家环境保护部门的有关规定。中标人有责任采取有效措施以预防和消除因养护施工造成的环境污染，并应保证采购人不因污染而承担索赔或罚款。</p>	<p>未对环境造成污染</p>	P
	<p>中标人生产、生活设施应符合环保要求，并接受当地政府及有关部门的监督。</p>	<p>未对环境造成污染</p>	P
	<p>中标人应在养护期间加强环保意识、保持工地清洁、控制扬尘、杜绝漏洒材料。</p>		
	<p>投标响应：用于行车道路面养护维修的沥青混合料应集中场站搅拌，其设备污染物排放应符合《沥青工业污染物排放标准》（GB4916—85）的规定</p>	<p>未对环境造成污染</p>	P
	<p>中标人应及时处理养护及生活中产生的废弃物，运至采购人及当地环保部门同意的指定地点弃置，应注意避免阻塞河流和污染源。如无法及时处理或运走，则必须设法防止散失。</p>	<p>小修养护中产生的废沥青渣，养护单位按规定送至部玖窝渣土填埋场进行填埋。</p>	P
	<p>中标人应将养护及生活中产生的污水或废水，集中处理，经检验符合《污水综合排放标准》（GB8978-1996）规定，才能排放到河流或沟渠中。中标人不得将含有污染物或可见悬浮物质的水，排入河流、水域、海洋或灌溉系统中。中标人的排水不得增加河流或水域中的悬浮物，或造成河道冲刷、水域、水质污染。</p>	<p>未对环境造成污染</p>	P

	<p>中标人在养护施工过程中，由于扬尘、排污、噪声、材料流失等对周围环境、相关单位和个人造成的损失，中标人应负责予以赔偿。</p>	<p>未对环境造成污染</p>	<p>P</p>
	<p>按工程实施需要，中标人需使用取土和弃土场时，应将相应的取、弃土场的环保措施报监理工程师批准后，方可使用，并在使用中严格执行。在上述场地使用结束后，按监理工程师批准的方案进行取土场、弃土场的整治，监理工程师验收合格后，立即进行场地绿化。</p>	<p>本标段不涉及此项内容</p>	<p>P</p>
	<p>总体要求： 按照《深圳市道路养护管理模式（2012年版）》第五册《小修保养管理》及合同的规定执行。</p>	<p>按照《深圳市道路养护管理模式（2012年版）》第五册《小修保养管理》及合同的规定执行。</p>	<p>P</p>
<p>3.13 安全生产与文明施工的管理</p>	<p>安全员： 在养护期间，中标人应在现场常设专职安全员。专职安全员应经过培训具有担任安全工作的资格，且熟悉所养护工作的性质。其工作任务，包括制定养护作业安全预防措施和安全检查，查看所有安全规则与条例的实施情况。养护管理人员和施工人员一律佩戴上岗，佩戴内容有姓名、职务和本人像片，安全员的佩戴证为红色以示醒目。</p>	<p>专职安全员吴少辉，安全员获得了资格证书：粤初职证字第1202007001499。</p>	<p>P</p>
	<p>用于养护的车辆必须有明显标志，如巡路车必须安装明显的警示标志，作业过程中应开启警示标志及应急</p>	<p>所有作业车均在明显位置挂警示标志。停放在作业区内，未逆行，未发现施工中乱停的现象。</p>	<p>P</p>

	<p>灯，并在车辆的明显位置挂“养护车”反光字样的牌子。作业车辆停放时应当停放在作业区内，或经施工方案明确的其他允许停放车辆的场所，并按规定设立临时标志，禁止上述车辆逆行。</p> <p>中标人必须对养护施工人员进行安全教育，养护作业人员必须在作业过程中必须穿反光衣。对于在超车道或车道上作业的养护人员，必须按要求的放置交通标志。</p> <p>对在项目上进行不划定作业区的流动作业时，须设置可移动的作业标志。</p> <p>投标响应：3）建立安全生产检查制度，定期或不定期组织安全生产检查，发现问题及时处理，消除事故隐患，把不安全的因素消灭在萌芽状态。安全检查的内容包括：安全生产责任制、计划、安全组织机构、安全保证措施、安全技术交底、安全教育、安全持证上岗、安全设施、安全标识、操作行为、违规处理、安全记录等内容。</p> <p>如需，中标人必须到交通管理部门及路政部门办理有关施工手续，并严格按照批准的施工方案和交通组织方案实施。工程施工前，监理工程师要按照《道路作业交通安全标志》(GA182-1998)的规定检查交通标志的摆放，不符合要求的不允许开工。实施过程中，中标人必须派专人看护交通标志，疏导交通，如因交通</p>	<p>养护单位制定了护单位制定了《安全管理》和《安全生产责任制》，并执行。如《安全教育（培训）登记表》，小修安全施工，2015年1月19日，2015年5月15日西部所安全教育图片；深圳市公路养护公司规章制度学习记录表，</p>	<p>P</p>
	<p>按照批准的施工方案和交通组织方案实施；工程施工前，监理工程师检查交通标志的摆放；实施过程中，养护单位派专人看护交通标志，疏导交通。</p>		<p>P</p>

3.14 养护作业质量管理	<p>标志摆放不规范造成安全事故，由中标人承担责任。</p> <p>养护作业质量管理主要检查路況实际达到质量要求的程度，反映项目养护的实际效果。</p> <p>养护作业质量考核评分按《深圳市道路养护管理模式（2012年版）》第五册《小修保管理》及相关标准、规范的规定执行。</p>	<p>现场抽查的养护道路的路况能达到质量要求。</p> <p>养护作业质量考核评分，记录于西部交通运输局的“双考核指标表”中</p>	P
3.15 验收	<p>根据《深圳市道路养护管理模式（2012年版）》第五册《小修保管理》有关规定，甲方负责组织养护项目竣工验收，按照《公路养护技术规范》（JTJ073-2009）、《公路技术状况评定标准》（JTG H20-2007）、《CJJ 36—2006 城镇道路养护技术规范》、《城市桥梁养护技术规范 CJJ9-2003》质量要求等有关规定进行。</p>	<p>采购方采用抽检的形式对所负责的小修项目进行考核。按季度进行统一考核，2015年第一季考核评分为98分。</p>	P

P = 符合 F = 不符合 N/A = 不适用

(四) 其他约定			
项目条款	招标项目需求、投标文件、服务合同约定	现场抽检情况	单项结论
	<p>投标人使用的标准必须是国际公认或国家、或地方政府颁布的同等或更高的标准。</p> <p>标段最低人数要求，最低持证人数；需提供在深圳缴纳社保的证明扫描件，具有技术等级证书的养护人员均需提供省级人力资源与社会保障行政主管部门颁发的相关技术等级证书（技术工种主要包括：公路养护工、桥梁养护工、筑路机械维修工等）。</p>	<p>引用了《公路沥青路面养护技术规范》JTJ073.2-2001和《公路养护技术规范》JTG H10-2009等技术规范。</p> <p>员工合同，2015年合同，提供社保参保证明，2014年11月-2015年12月。</p> <p>具有技术等级证书的养护人员，资格如下：公路养护工罗立平，证件号0619002024300190；桥梁养护工张勇，证件号1219001033401656；筑路机械操作工刘洁生，200231472。</p>	P
4.1 其他约定	<p>需提供自有（或受主管单位调拨拥有）的机械设备证明扫描件、或租赁机械设备的长期（不少于2年）租赁合同证明扫描件。</p> <p>如因相关部门职能调整或其他政策原因导致合同主体变更，中标人应无条件接受并不得因此提出索赔或补偿要求。</p>	<p>提供了各机械设备的购买发票复印件证明。对于更改过的设备在变更申请时也向采购方提供了购买发票</p> <p>未发生变更情况</p>	P
	<p>特殊时段（如“国庆”、“五一”、迎检等）中标人必须按采购人要求采取应急保养及交通维护，因此而发生的费用由中标人承担。在合同期间，如养护项目实行改建、扩建、大中修等工程施工活动，则由采购人根</p>	<p>特殊时段根据采取应急保养及交通维护</p>	P

	<p>据施工现场的范围及施工期限，相应核减施工段日常养护费用。</p> <p>采购人有权因政府相关决策和规定增加或删除本项目工作内容，养护合同费用相应核增或核减，且不承担因此给中标人造成的影响。</p> <p>采购人有权因政府相关决策和规定在合同期内提高项目日常养护的质量要求和技术标准，养护合同费用不予因此调整，且不承担因此给中标人造成的影响。</p> <p>相关道路养护作业工作的记录、申请、审批、计量、计价、支付、检查和监督等事项将依托深圳市交通运输委员会委托开发的“道路设施小修保养管理系统”和“交运通系统”开展。中标人必须根据相关政府和采购人的决策、要求和规定严格执行，购买相关软件系统、终端及承担相关一切费用，养护合同费用不予因此调整，且采购人不承担因此给中标人造成的影响。</p> <p>根据日常养护工作的需要，中标单位应提供一台监理工程师用车。</p>	
		<p>未发生变更情况</p> <p>P</p>
		<p>未发生变更情况</p> <p>P</p>
		<p>采用了深圳市道路养护管理系统记录了相关道路养护作业工作的记录、申请、审批、计量、计价、支付、检查和监督等事项。</p> <p>P</p>
		<p>按照目前项目要求，提供了监理车辆，车牌粤 B4TY89</p> <p>P</p>

P = 符合 F = 不符合 N/A = 不适用

3,抽检现场照片：

不符合 1) 图片：





不符合 2) 图片：



不符合 3) 图片：





不符合 4) 图片:





不符合 5) 图片:



莱茵技术监护



4, 附件一自有设备清单

六、自有养护机械

序号	设备名称	规格型号	额定功率 (kW) 或容量 (m <sup>3</sup> ) / 吨位 (t)	厂牌及出厂时间	数量 (台)	新旧程度 (%)	拥有方式 (自有或受上管单位调拨拥有)	备注
1	巡查车	起亚牌 YQZ6430AE	5 座	起亚 2010 年	1	95	自有	粤 B2631R
2	巡查车	尼桑 ZN103202G3	5 座	日产 2010 年	1	93	自有	粤 BU682C
3	巡查车	江铃牌 JX3040DSL2	62KW	江铃 2006 年	2	83	自有	粤 B579F3 粤 B39Y47
4	多功能洒水车	SE5180GSS3	136KW	东风牌 2011 年	1	98	自有	粤 BL8878
5	多功能洒水车	ZLJ5166GQXE3	136KW	中联重科 2010 年	1	99	自有	粤 BL4010
6	移动标志车	SKL2000	5kw	日本石川 2007 年	1	90	调拨	原深圳市公路局调拨
7	移动标志车	中山路德威 SH-1	5kw	中山路德威 2006 年	1	85	自有	
8	小型压路机	德国宝马 BW80AD-2	1.47t/11.9kw	德国宝马 2007 年	2	80	调拨	原深圳市公路局调拨
9	路面切缝机	德国威克 BFS130RM	9.9kW	德国威克 2006 年	1	85	调拨	原深圳市公路局调拨
10	路面清缝机	日本共力 PB750		日本共力 2006 年	1	85	调拨	原深圳市公路局调拨
11	路面灌缝机	辛美来亚 LS-LG80	4.04kW	辛美来亚 2006 年	1	85	调拨	原深圳市公路局调拨
12	路面清扫车	金鸽牌	136KW	金鸽牌 2009 年	1	93	自有	粤 BG6000
13	路面清扫车	金鸽牌	96KW	金鸽牌 2009 年	1	93	自有	粤 BG6011
14	路面清扫车	路之友	132KW	路之友 2006 年	2	76	自有	粤 BC4437 粤 BE5391
15	垃圾车	骏威 5.4T, GZ5160ZYS	132kw	骏威牌 2005 年	1	90	自有	粤 BF0500
16	沥青热再生养护车	中意牌 SZY5150TYH	169kw	中意牌 2006 年	1	90	自有	粤 BE5535
17	发电机组	GF150	150kw	闽源 2006 年	1	90	自有	
18	发电机组	西安沃达 VDCT165	165kw	西安沃达 2007 年	1	88	调拨	原深圳市公路局调拨
19	高空作业车	杭州爱知 HYL5055JGK	70kW	杭州爱知 2006 年	1	80	自有	粤 BC9655

20	汽车 起重机	徐工 XZJ5266JQZ 20B	20t	徐工 2007年	1	85	自有	粤BD5347
21	本田 抽水机	WB30XH	35 m <sup>3</sup> /h	本田 2011年	1	100	自有	
22	液压工作 站(含破碎 锤及水泵)	日本丸善 U070/PH301 /BH201		日本丸善 2007年	2	85	调拨	原深圳市公路局调拨
23	履带式 路面铣刨 机	德国维特根 W2000	421kw	德国维特根 2006年	1	80	调拨	原深圳市公路局调拨
24	振动 平板机	日本大旭 TP80Y	3.7kw	日本大旭 2006年	2	80	调拨	原深圳市公路局调拨
25	多功能 装载机	英国 JCB-4CX	0.3m <sup>3</sup> /1.2m <sup>3</sup>	英国 JCB 2006年	1	82	调拨	原深圳市公路局调拨
26	液压 挖掘机	小松 PC210-7	0.99m <sup>3</sup> /112 kW	小松 2007年	1	85	调拨	原深圳市公路局调拨
27	全智能 压路机	德国宝马 BW184AD	12T/76kW	德国宝马 2005年	1	80	调拨	原深圳市公路局调拨
28	轮式 装载机	柳工 CLG855	160kW	柳工 2006年	1	85	调拨	原深圳市公路局调拨
29	切割机	日本 EXEN ERC18DA		日本 EXEN 2005年	1	85	自有	
30	电焊机	金象	11KW	金象 2010年	1	95	自有	
31	氩弧焊机	TIG200S		2010年	1	95	自有	
32	高枝油锯	P230S	0.8KW	新大华 2011年	1	100	自有	
33	油锯	MS381	3.9KW	斯蒂尔2011 年	1	98	自有	
34	油锯	MS381	3.9KW	斯蒂尔 2011年	1	98	自有	
35	桥检车	莫格 1180-1.7/S	230kw	莫格 2006年	1	83	自有	粤BE7053
36	对讲机	KENWOOD TK2118		摩托罗拉 2006年	3	80	调拨	原深圳市公路局调拨
37	超声波检 测分析仪	MN-4A-434		2005年	1	80	调拨	原深圳市公路局调拨

39	钢筋位置测定仪	KON-RBL(D)		2005年	1	80	调拨	原深圳市公路局调拨
40	全自动数字回弹仪	HT225W		2005年	1	80	调拨	原深圳市公路局调拨
41	桥梁抗弯测试仪	BJQN-4B		2005年	1	80	调拨	原深圳市公路局调拨
42	桥梁动态检测系统	DH5937		2005年	1	80	调拨	原深圳市公路局调拨
43	桥梁静态检测系统	DH3816		2005年	1	80	调拨	原深圳市公路局调拨
44	钢筋锈蚀仪	SCRIBE		2005年	1	80	调拨	原深圳市公路局调拨
45	裂缝显微镜	WX-40X		2005年	1	80	调拨	原深圳市公路局调拨
46	激光测距仪	BISTOL ITC 5		2005年	1	80	调拨	原深圳市公路局调拨
47	电动取芯仪	HZ-15		2005年	1	80	调拨	原深圳市公路局调拨
48	数显水平仪	KY2000		2005年	1	80	调拨	原深圳市公路局调拨
49	(桥梁)打磨机	SIM-S105-100B		2005年	1	80	调拨	原深圳市公路局调拨
50	发电机	EF6600E		2005年	1	80	调拨	原深圳市公路局调拨
51	冲击钻	CHB2/18RE		博世 2010年	1	100	自有	
52	复印机	bizhub163v		美能达 2010年	4	96	自有	工作人员办公
53	打印机	EPSON 680K		EPSON 2008年	1	90	自有	工作人员办公
54	传真机	松下 982		松下 2008年	1	90	自有	工作人员办公
55	数码相机	尼康 COOLPIX3100	1400万像素	2011年	4	100	自有	工作人员办公
56	电脑	CQ3108CX	硬盘：320G 内存：2G	惠普 2010年	5	95	自有	工作人员办公

附件二在职养护工人

## 五、在职养护工人

序号	姓名	性别	年龄	学历	专业	工作年限	养护技术工种及等级
1	罗立平	男	49	高中		24	高级公路养护工
2	邓振华	男	52	高中		23	高级公路养护工
3	吕广煜	男	41	高中		23	高级公路养护工
4	赖剑锋	男	35	大专	计算机辅助设计	11	高级公路养护工
5	郑志聪	男	39	本科	工商企业管理	15	高级公路养护工
6	顾雪刚	男	29	本科	国际经济与贸易	6	中级公路养护工
7	罗志威	男	27	大专	工程造价	4	中级公路养护
8	朱少虹	女	47	中专	财会	22	高级公路养护工
9	徐加生	男	53	中技	公路养护	29	高级公路养护工
10	叶晓定	男	47	大专	政法专业	23	高级桥梁养护工
11	温汉忠	男	44	大专	建筑系	20	高级桥梁养护工
12	张勇	男	32	本科	法律专业	7	中级桥梁养护工
13	关清哲	男	30	初中		6	中级桥梁养护工
14	曾向干	男	41	本科	经济管理	19	高级桥梁养护工
15	林建辉	男	51	高中		30	高级桥梁养护工
16	刘洁生	男	44	高中		22	筑路机械修理工
17	温达元	男	30	大专	交通运输	6	汽车维修工
18	罗建平	男	54	高中		32	高级施工监管工



拟投入的其他管理人员及养护技术人员汇总表

序号	拟在本项目任职	姓名	性别	年龄	学历	专业	专业年限	职称
1	养护部经理	朱日延	男	48	中专	路桥	23	助理路桥工程师/ 养护工程师
2	综合部经理	叶菊辉	男	48	本科	行政管理	21	经济师
3	巡查组组长	朱丰年	男	41	本科	经济管理	18	助理路桥工程师
4	保养组组长	麦金星	男	34	本科	工商管理	9	助理路桥工程师
5	小修组组长	胡小青	女	28	大专	公路与桥梁	6	助理路桥工程师
6	计财组组长	黄尚文	男	45	本科	经济管理	20	助理会计师
7	行政组组长	张晓东	女	43	本科	会计学	23	劳动关系协调师
8	安全组组长	杨仕韬	男	31	本科	土木工程	8	助理路桥工程师/ 初级安全主任
9	质检组组长	黄炳冲	男	28	大专	公路与桥梁工程技术	3	助理路桥工程师/ 初级安全主任
10	养护工	罗立平	男	49	高中		24	高级公路养护工
11	养护工	邓振华	男	52	高中		23	高级公路养护工
12	养护工	吕广恕	男	41	高中		23	高级公路养护工
13	养护工	赖剑锋	男	35	大专	计算机辅助设计	11	高级公路养护工
14	养护工	郑志聪	男	39	本科	工商企业管理	15	高级公路养护工

15	养护工	顾雪刚	男	29	本科	国际经济与贸易	6	中级公路养护工
16	养护工	罗志威	男	27	大专	工程造价	4	中级公路养护
17	养护工	朱少虹	女	47	中专	财会	22	高级公路养护工
18	养护工	徐加生	男	53	中技	公路养护	29	高级公路养护工
19	养护工	叶晓定	男	47	大专	政法专业	23	高级桥梁养护工
20	养护工	温汉忠	男	44	大专	建筑系	20	高级桥梁养护工
21	养护工	张勇	男	32	本科	法律专业	7	中级桥梁养护工
22	养护工	关清哲	男	30	初中		6	中级桥梁养护工
23	养护工	曾向干	男	41	本科	经济管理	19	高级桥梁养护工
24	养护工	林建辉	男	51	高中		30	高级桥梁养护工
25	养护工	刘浩生	男	44	高中		22	筑路机械修理工
26	养护工	温达元	男	30	大专	交通运输	6	汽车维修工
27	施工 监管工	罗建平	男	54	高中		32	高级施工监管工